

# PRZEDMIAR

Nazwa obiektu lub robót budowlanych:

*Modernizacja drogi wewnętrznej - ul. Przyległej w Smolicach*

Kody CPV:

45111300-1 – Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg  
45232130-2 – Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
34922100-7 - Oznakowanie drogowe

Lokalizacja:

Smolice dz. nr 68/15; 68/14, 68/13, 109/20, 109/23,  
109/21, 109/19, 84/8, 83/3, 84/12, 84/11, 335/10

Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Miejski w Zatorze  
32-640 Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1

Nazwa i adres jednostki opracowującej przedmiar:

Urząd Miejski w Zatorze  
32-640 Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1

Imię i nazwiska osób opracowujących przedmiar:

Magdalena Przejczowska  
Zastępca Kierownika Działu  
Inwestycji i Programów Europejskich

Data opracowania:

11.03.2024 r.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Przedmiar			
<b>1</b>	<b>Element</b>	<b>Modernizacja drogi wewnętrznej - ul. Przyległa w Smolicach na długości ok. 260 mb - zakres nr 1 - objęty dofinansowaniem związanym z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych - 205 mb</b>		
1.1.	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm z odwozem do 2 km	m2	768,75
1.2.	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 3 cm głębokości z odwozem do 2 km	m2	768,75
1.3.	KSNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa po zagęszczeniu 30 cm Stabilizacja na miejscu	m2	768,75
1.4.	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	758,5
1.5.	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	758,5
1.6.	KNR 231/310/1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm jezdnia drogi szerokość 2,6m	m2	533
1.7.	KNR 231/1004/7	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	533
1.8.	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka AC 11S grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t , 205x2,50m	m2	512,5
1.9.	KNNR 6/204/6	Analogia - nawierzchnie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym dwukrotnym utwaleniem emulsją i grysem, warstwa górna, po uwałowaniu 8 cm	m2	205
1.10.	Kalkulacja indywidualna	Odtworzenie skarp poboczy	mb	354
1.11.	Kalkulacja indywidualna	Regulacja wysokościowa zjazdów (korytowanie na głębokość średnio 23 cm, podbudowa z kruszywa średnio 15 cm, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm, skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową, warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm)	m2	84
1.12.	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa 2 przepustów (wymiana istniejących kanałów rurowych, na nowe kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o średnicy 60cm) wraz obsypką oraz wykonanie 4 szt. ścianek czołowych	m	14
1.13.	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci kolidującej uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne); gaz fi 63	m	7
1.14.	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci kolidującej uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne); woda fi110	m	7
1.15.	Kalkulacja indywidualna	Zakup i montaż 2 znaków "droga wewnętrzna" D-46 i "koniec drogi wewnętrznej" D-47 - na jednym słupku	kpl	2
<b>2.</b>	<b>Element</b>	<b>Modernizacja drogi wewnętrznej - ul. Przyległa w Smolicach na długości ok. 260 mb - zakres nr 2 - objęty Funduszem Sołeckim (55 mb)</b>		
2.1.	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm z odwozem do 2 km	m2	206,25
2.2.	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 3 cm głębokości z odwozem do 2 km	m2	206,25
2.3.	KSNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa po zagęszczeniu 30 cm Stabilizacja na miejscu	m2	206,25
2.4.	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	203,5
2.5.	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	203,5

2.6.	KNR 231/310/1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm jezdnia drogi szerokość 2,6m	m2	143
2.7.	KNR 231/1004/7	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	143
2.8.	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka AC 11S grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t , 55x2,50m	m2	137,5
2.9.	KNNR 6/204/6	Analogia - nawierzchnie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym dwukrotnym utwaleniem emulsją i grysam, warstwa górna, po uwałowaniu 8 cm	m2	55
2.10.	Kalkulacja indywidualna	Odtworzenie skarp poboczy	mb	110